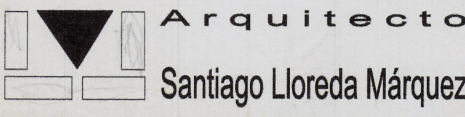


- ① Conexión peatonal con Calle de la Dársena.
La nueva pavimentación de adoquín se introduce en esta calle para conseguir una continuidad en toda la zona peatonal desde este punto hasta el paseo marítimo de Torremolinos.
- ② Creación de una gran plaza donde termina la Calle de la Dársena.
Esta plaza se proyecta como un lugar de concentración peatonal desde el que se continúa el recorrido hasta la calle Fragata a través de un gran pórtico que servirá de referencia visual e invitará al acceso al Puerto.
- ③ Zona ajardinada en la parte norte de la plaza.
- ④ Gran pórtico que conecta la plaza con la Calle Fragata.
La pavimentación debajo del mismo se resuelve con adoquín de forma que se le dé continuidad a todo el recorrido. Éste es el punto de confluencia del tráfico rodado y el peatonal. En el acceso rodado al Puerto este pórtico servirá como portada del mismo, de igual forma lo hará si se accede peatonalmente desde la calle la Dársena. Se idea como un hito visual en el recorrido.
- ⑤ Eliminación de la jardinera existente en la esquina sur de Calle Fragata para dilatar el recorrido peatonal en esta zona, ahora muy estrecha. La pavimentación se igualará a la del resto del recorrido.
- ⑥ Acerado existente en solería cerámica y granito (no se modifica).
- ⑦ Peatonalización del acceso rodado en la parte nor-este y sur-este.
La pavimentación se resuelve con adoquín, de forma análoga al del resto de la actuación.
Esta zona permitirá el acceso rodado restringido a vehículos autorizados mediante pilones hidráulicos retráctiles.
- ⑧ Glorieta con fuente monumental.
Este elemento es el que ordena el tráfico de entrada y salida el puerto.
Junto con el gran pórtico de entrada en calle la Fragata se idea como un elemento de referencia visual.
- ⑨ Conexión peatonal con Avenida del Puerto Deportivo Y Calle delfines. La nueva pavimentación de adoquín se introduce en esta calle para conseguir una continuidad visual en toda la zona peatonal desde este punto hasta la Calle de la Dársena.

- ⑩ Nuevo acceso de entrada y salida a zona oeste del aparcamiento.
- ⑪ Nueva parada de autobús.
- ⑫ Nuevo acceso de entrada y salida a zona este del aparcamiento.
- ⑬ Aparcamiento para vehículos autorizados.

ESTUDIO PREVIO DE:				
PEATONALIZACIÓN DE CALLE LA FRAGATA EN EL PUERTO DEPORTIVO				
		DESIGNACION DEL PLANO:		
		PLANTA GENERAL SOBRE FOTOGRAFÍA AÉREA		
		SITUACION:		
		PUERTO DEPORTIVO DE BENALMÁDENA (MÁLAGA)		
Fecha:		Referencia:	Escala:	Plano nº
ENERO/11		635/11	1:600	1
				PROPIETARIO:
				EXCMO. AYTO. DE BENALMÁDENA